

Tallózás 120 éves szabadalmak között

– az SZTNH és az EPO nyilvános
adatbázisainak segítségével

<http://epub.hpo.hu/e-kutatas/?lang=HU>

http://worldwide.espacenet.com/?locale=en_EP

Az elsőkről

HU0001 - Schwarzenberg Károly: önműködően záródó ruhaakasztó

Az első az adatbázisunkban (Magyar Szabadalmi Hivatal):

HU5796 (1896.02.20) Ernyőbot - Pollák Antal; Szentes 5791. lajstromszámig - kék szabadalmak (Minisztérium) *(5792-5795 német, osztrák bejelentő)*

**Az első amerikai – X1 – 1790 –
George Washington aláírásával >>**



The United States.

To all to whom these Presents shall come. Greeting.

Whereas Samuel Hopkins of the City of Philadelphia and State of Pennsylvania hath discovered an Improvement, not known or used before, such Discovery, in the making of Pot. ash and Pearl ash by a new Apparatus and Process; that is to say, in the making of Pearl ash 1st by burning the raw Ashes in a Furnace, 2^d by dissolving and boiling them when so burnt in Water, 3^d by drawing off and settling the ley, and 4th by boiling the ley into Salts which then are the true Pearl ash; and also in the making of Pot. ash by fluxing the Pearl ash so made as aforesaid; which Operation of burning the raw Ashes in a Furnace, preparatory to their Dissolution and boiling in Water, is new, leaves little Residuum; and produces a much greater Quantity of Salt: These are therefore in pursuance of the Act, entitled "An Act to promote the Progress of useful Arts", to grant to the said Samuel Hopkins, his Heirs, Administrators and Assigns, for the Term of fourteen Years, the sole and exclusive Right and Liberty of using, and vending to others the said Discovery, of burning the raw Ashes previous to their being dissolved and boiled in Water, according to the true Intent and meaning, of the Act aforesaid. In Testimony whereof I have caused these Letters to be made patent, and the Seal of the United States to be hereunto affixed Given under my Hand at the City of New York this thirty first Day of July in the Year of our Lord one thousand seven hundred & Ninety.

G. Washington

City of New York July 31st 1790. -

I do hereby Certify that the foregoing Letters patent were delivered to me
in pursuance of the Act, entitled "An Act to promote the Progress of useful Arts"; that I
have examined the same, and find them conformable to the said Act.

Edm: Randolph Attorney General for the United States. -



SZTNH

***...és most járjuk be egy kicsit a
korabeli szabadalmak világát***

...hogy gyorsabban haladjunk, az
éppen rendelkezésre álló
gépjárművet vesszük igénybe

-

Kisebb-nagyobb kitérők kíséretében

Amikor még nem lehetett magyar családtag

- **Otto-motor**

Nikolaus August OTTO - Javított gázmotor
US194047 (1876)

- **Az első személygépkocsi**

Karl BENZ – gázmotorüzemű jármű
DE37435 (1886)

DE a benzint mégsem róla nevezték el...

UNITED STATES PATENT OFFICE.

NICOLAUS A. OTTO, OF DEUTZ, GERMANY.

IMPROVEMENT IN GAS-MOTOR ENGINES.

Specification forming part of Letters Patent No. **194,047**, dated August 14, 1877; application filed July 13, 1876.

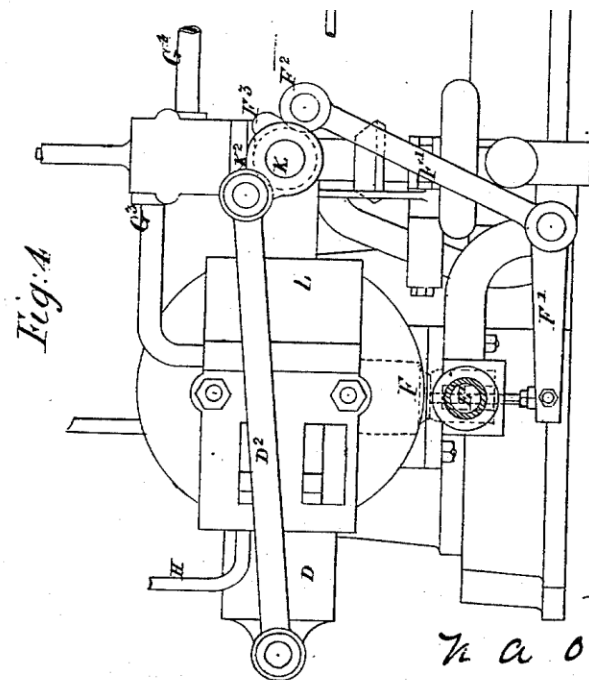
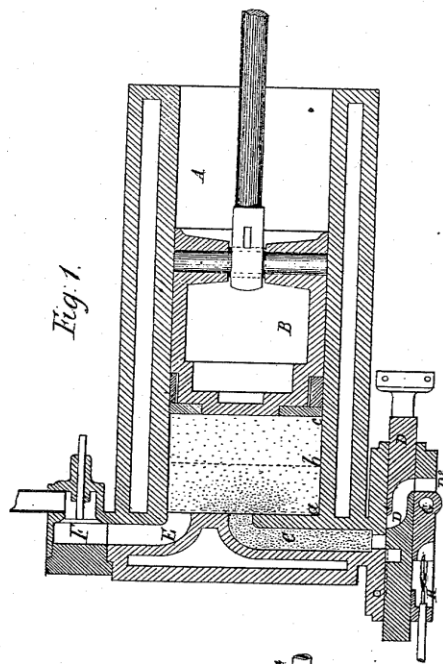
4 Sheets—Sheet 1.

N. A. OTTO.

GAS-MOTOR ENGINES.

No. 194,047.

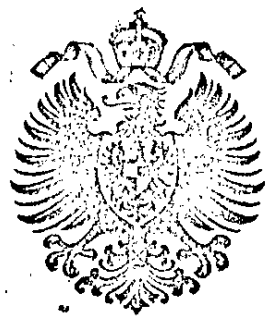
Patented Aug. 14, 1877.



Inventor

*N. A. Otto by
C. S. Whelmau
attorney*

KAISERLICHES



PATENTAMT.

PATENTSCHRIFT

— № 37435 —

63 c / 19/40

KLASSE 46: LUFT- UND GASKRAFTMASCHINEN.

AUSGEGEBEN DEN 2. NOVEMBER 1886

BENZ & CO. IN MANNHEIM.

Fahrzeug mit Gasmotorenbetrieb.

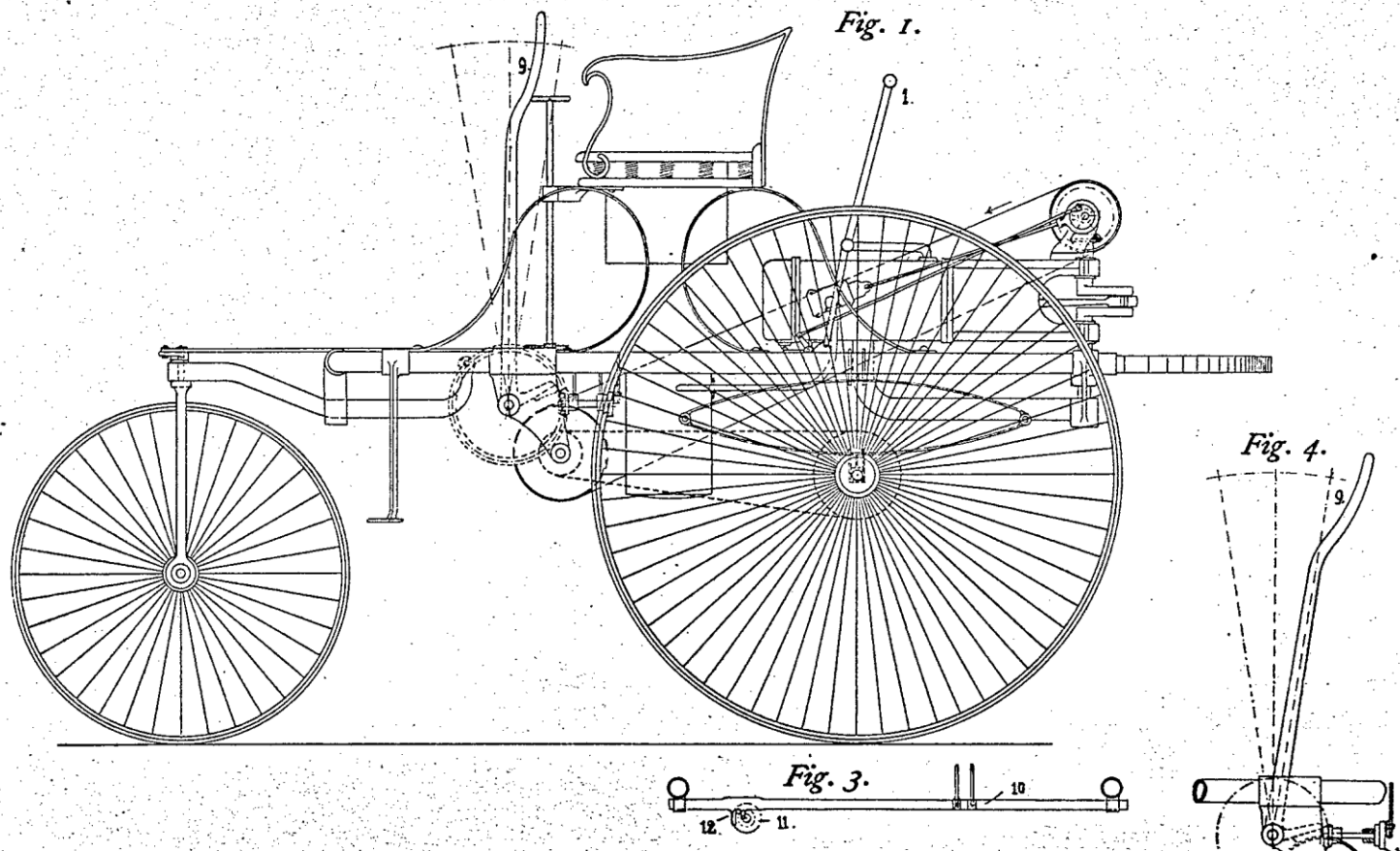
Patentirt im Deutschen Reiche vom 29. Januar 1886 ab.



SZTNH

BENZ & CO. IN

Fahrzeug mit Gasn



SZTNH

Motorcsere /Rudolf DIESEL segítségével

N° 7241



A.D. 1892

Date of Application, 14th Apr., 1892

Complete Specification Left, 27th Aug., 1892—Accepted, 8th Oct., 1892

PROVISIONAL SPECIFICATION.

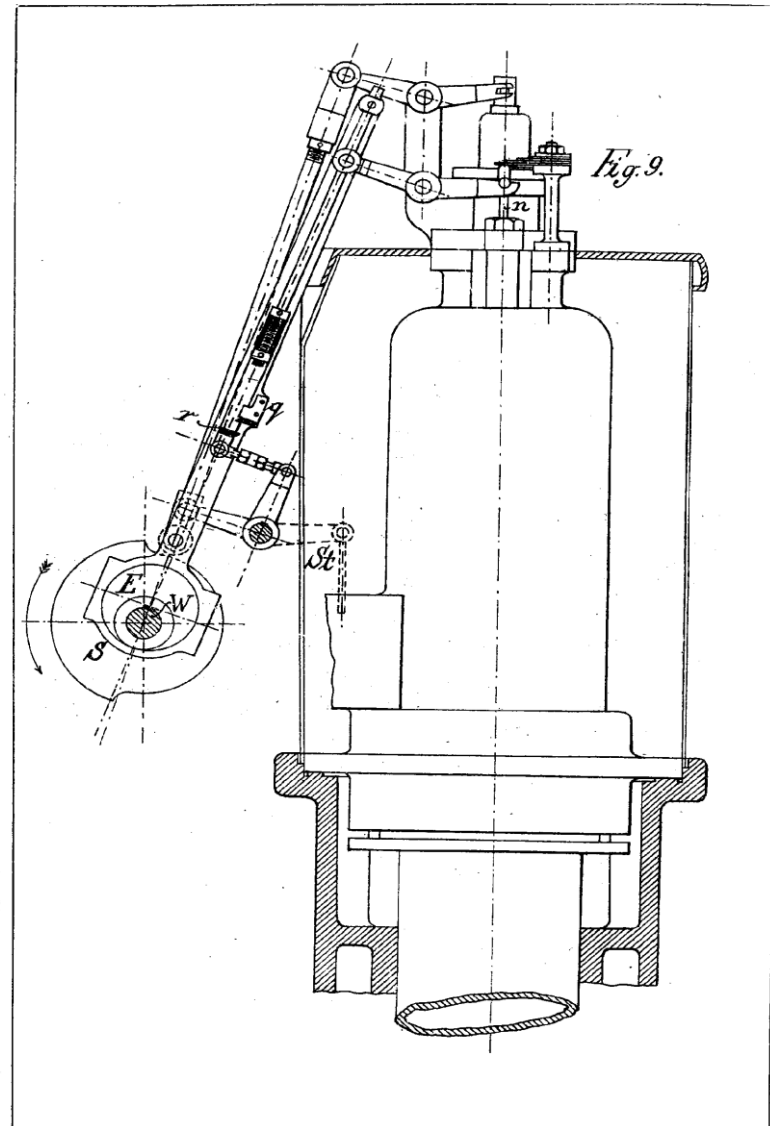
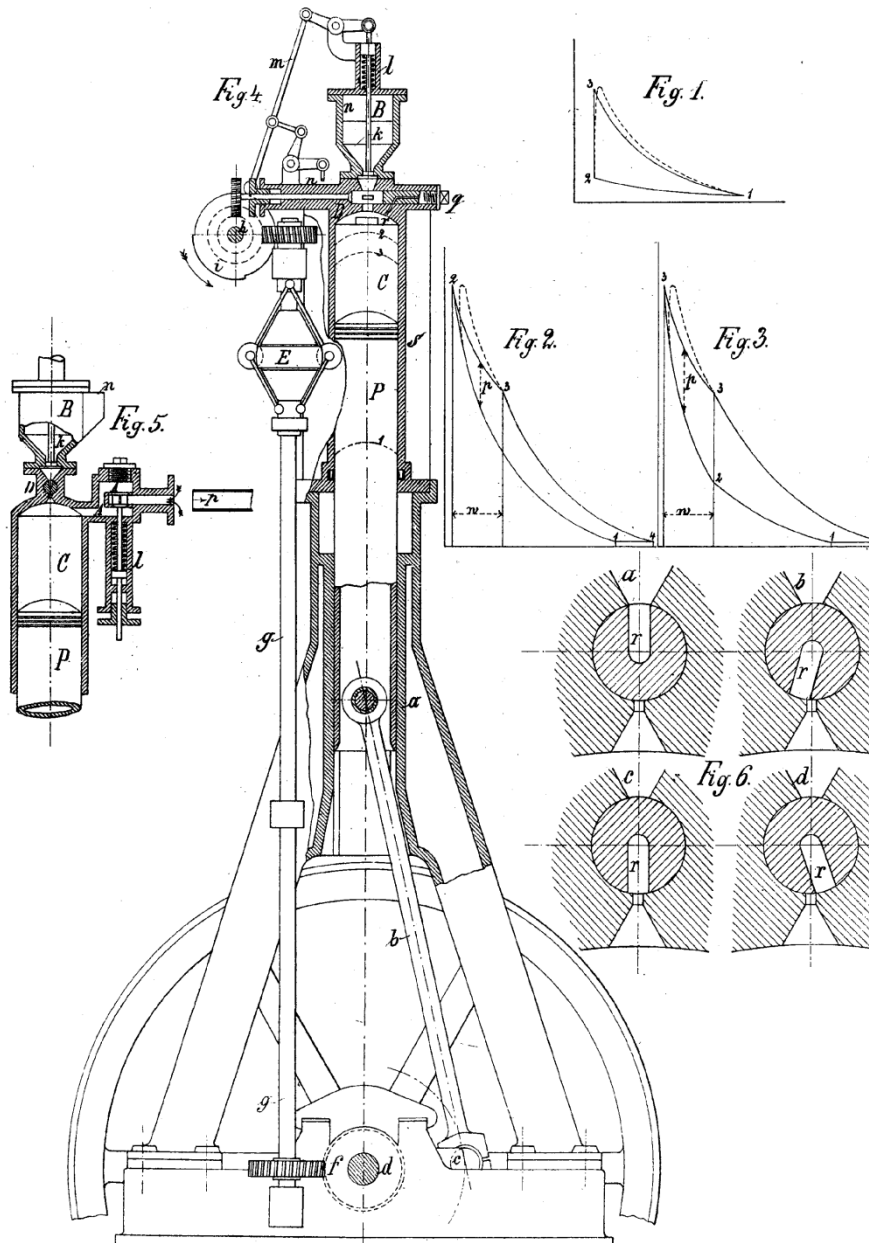
A Process for Producing Motive Work from the Combustion of Fuel.

I, RUDOLF DIESEL of Kurfurstendamm 113, Berlin, Prussia, Engineer, do hereby declare the nature of this invention to be as follows:—

... producing motive work by means of heated



SZTNH



Amikor már lehetett magyar szabadalmi családtag *(1895. évi XXXVII. Törvénycikk)*

Hidroplán

Enrico FORLANINI (IT)

-

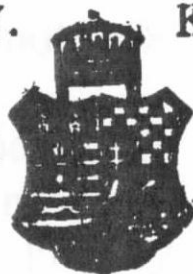
„Vízen és levegőben mozgó jármű” - HU42383
(1906)

(állítólag a szárnyashajó is az ő találmánya)

Megjelent 1908. évi július hó 16-án.

MAGY. KIR.

SZABADALMI HIVATAL.



SZABADALMI LEIRÁS

42383. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Vizen és levegőben mozgó jármű.

FORLANINI ENRICO MÉRNÖK MILANOBAN.

A bejelentés napja 1908 július hó 28-ika.



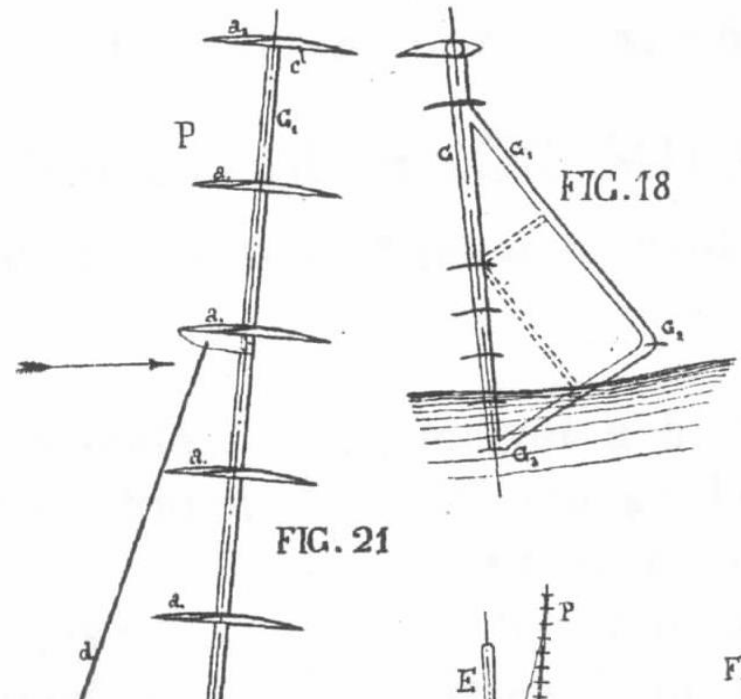
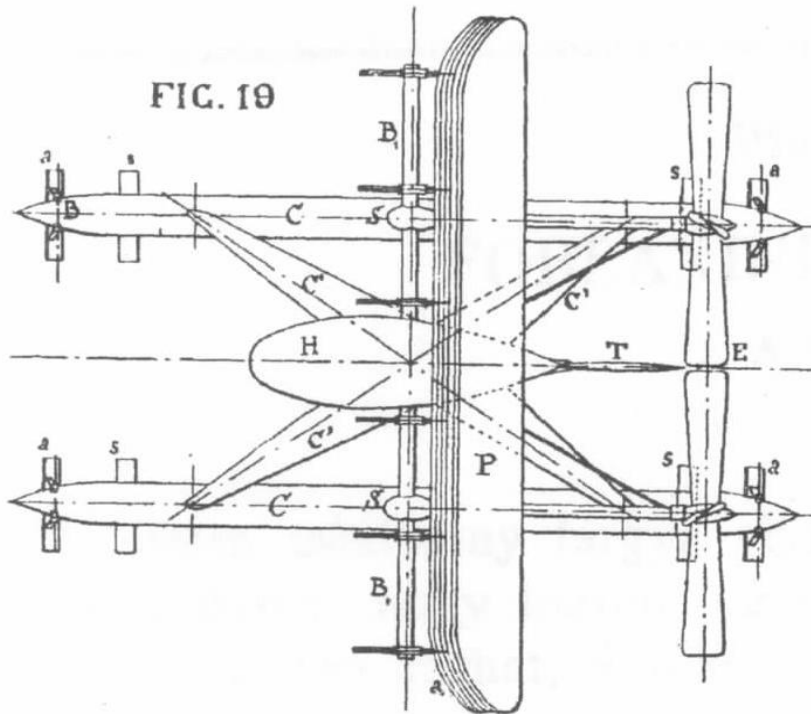
SZTNH

Forlanini hidroplán (1906)

II. rajzlap.

Vizen és levegőben mozgó jármű.

FORLANINI ENRICO MÉRNÖK MILANOBAN



SZTNH

F1

Hasznos kiegészítő :

Biztonsági üveg

-

Gépjármű szélvédő

Edouard BENEDICTUS (Párizs)

-

HU52227 (1910);

„Újítás fegyverzett üveg előállítására „;

Továbbiak: HU57461; HU60033; HU80967

Megjelent 1911. évi május hó 30-án.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

52227. szám.

XVII/e. OSZTÁLY.

Újítás fegyverzett. üveg előállítására.

BENECDICTUS EDOUARD FESTŐMŰVÉSZ PÁRISBAN.

A bejelentés napja 1910 augusztus hó 5-ike.



SZTNH

Vegyünk magunkhoz egy kis frissítőt:

Italautomata

L. Lawrence WALTER (US)–
„ Készülék folyadékok elárúsítására ”
HU47145 (1909)

*(a feltaláló a géphez szükséges papírpoharat is
feltalálta)*

Megjelent 1909. évi november hó 25-én.



SZABADALMI LEIRÁS

47145. szám.

VII/b. OSZTÁLY.

Készülék folyadékok elárúsítására.

LUELLEN LAWRENCE WALTER MÉRNÖK NEWTONBAN.

A bejelentés napja 1909 március hó 24-ike.



SZTNH

....*vissza az autókhoz*

és újra a DIESEL motor

Rudolf Diesel magyar szabadalmai:

HU6361 Javítás robbanással illetve elégetéssel hajtott erőgépek hengerein **(1896)**

HU7876 Robbanással működő motorok szabályozása **(1896)**

HU54098 Kapcsoló, fék- és rögzítőmű **(1910)**

HU56705 Gépelrendezés hőerőgépekkel működtetett hajók és járművek, valamint gyakori manőverezést igénylő stabil telepek hajtására **(1910)**

HU38183 Eljárás robbanó szerekkel dolgozó erőgépek üzemben tartására **(1906)**

Szabadalmak, amelyek már magyarnak születhettek

A Magyar Autó

- Magyar Diesel – a Soroksári úton (Diesel licencia alapján) HU16510 (1899)
- MATRA autó

Böszörményi /Schimanek

„Önműködő szabályozó karburátorokhoz „

HU77657 (1917);

Magyar Diesel

Megjelent 1899. évi december hó 12-én.



SZABADALMI LEIRÁS

16510. szám.

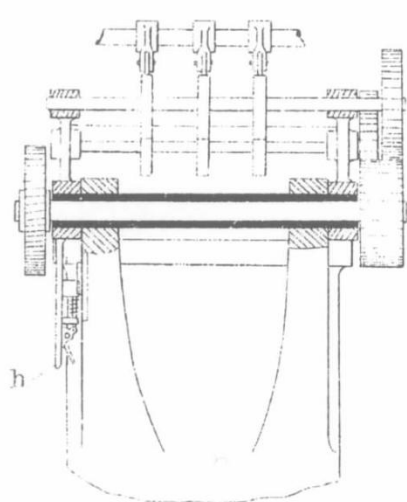
V/3/2. OSZTÁLY.

Eljárás exploziós és égési erőgépek reverzálására.

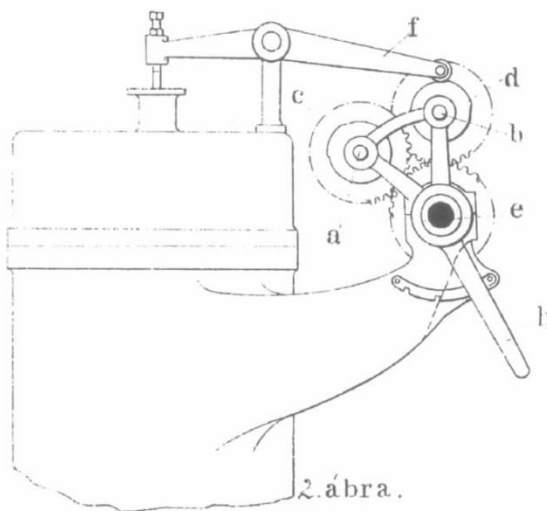
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG DIESELMÓTOROK SZÁMÁRA CZÉG
BUDAPESTEN.

A szabadalom bejelentésének napja 1899 márczius hó 22-ike.

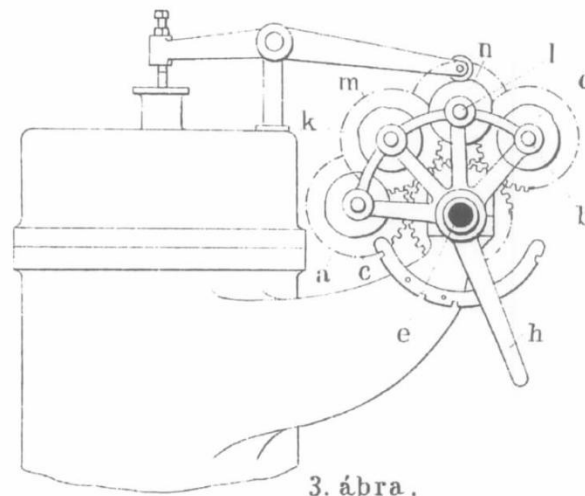
Eljárás explóziós és égési erőgépek reverzálására.
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG DIESELMOTOROK SZÁMÁRA CZÉG
BUDAPESTEN.



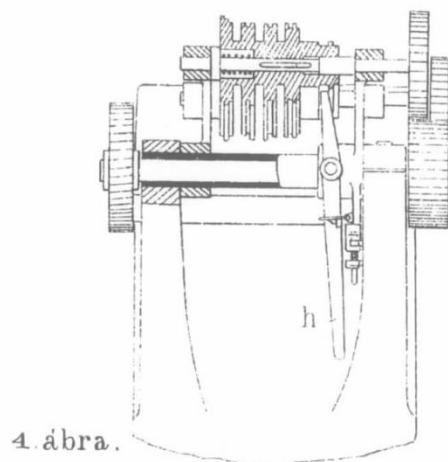
1. ábra.



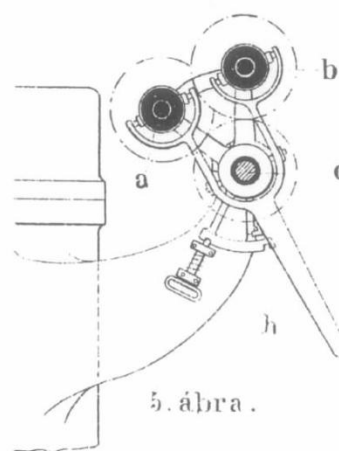
2. ábra.



3. ábra.



4. ábra.



5. ábra.

Magyar autó – MARTA (Arad)

Megjelent 1921. évi március hó 16-án.

MAGYAR KIRÁLYI  SZABADALMI BIRÓSÁG.

SZABADALMI LEIRÁS

77657. szám.

Vd/2. OSZTÁLY.

Önműködő szabályozó karburátorokhoz.

MARTA MAGYAR AUTOMOBIL R.-T. ARAD CÉG ÉS BŐSZÖRMÉNYI
JENŐ OKL. GÉPÉSZMÉRNÖK BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1917 december hó 27-ike.



SZTNH

Földön, vízen, levegőben...

Az Úr Ezernyolczszáz kilenczvenhatodik,

-

és a Magyar Millennium évében

1896.

A fővárosban és vidéken

Megjelent 1896. évi deczember hó 29-én.

MAGY.

KIR.



SZABADALMI

HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

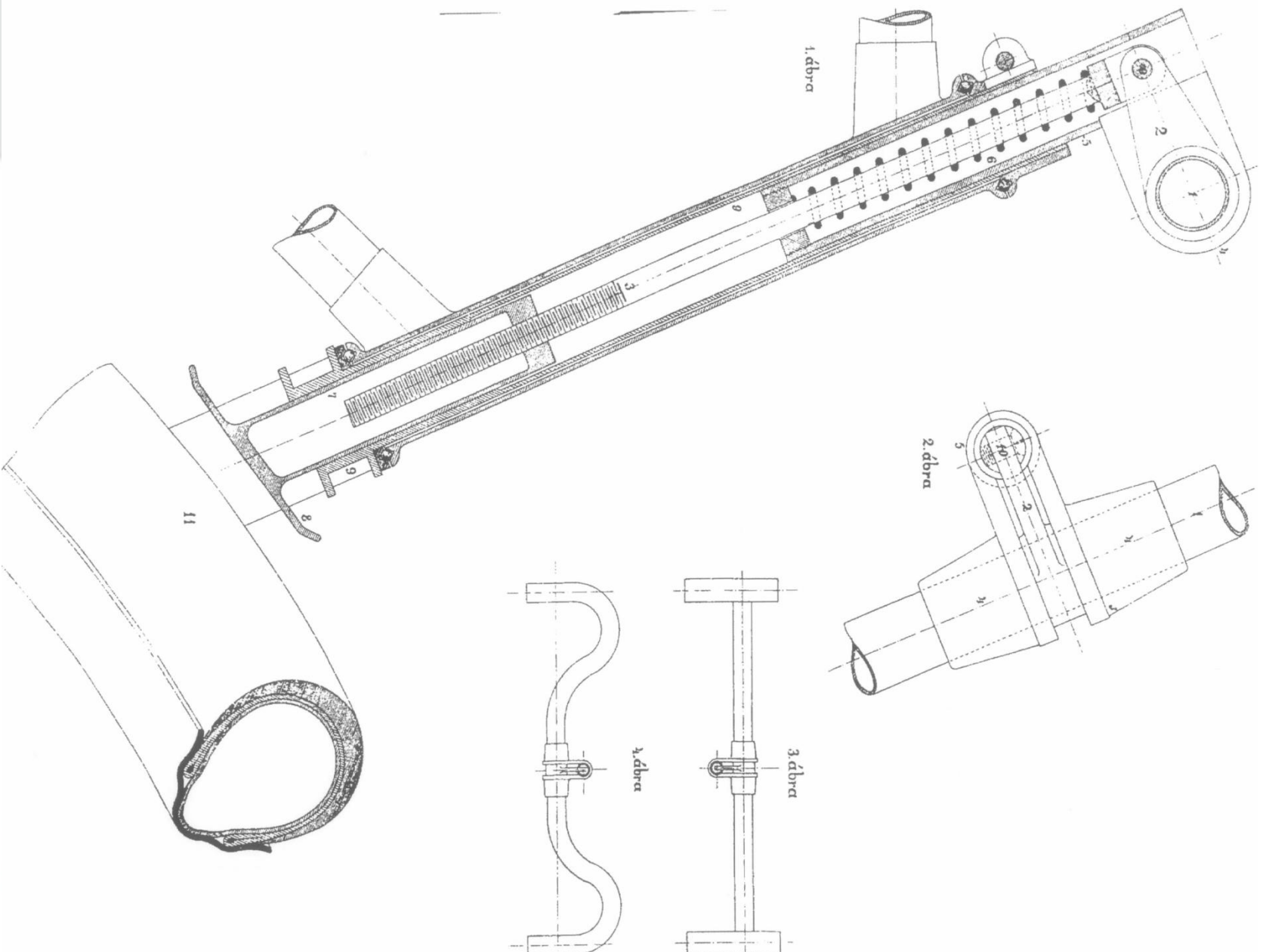
6852. szám.

XX/c. OSZTÁLY.

Kerékpár- (veloczipéd-) fékszerkezet.

BLÁTHY OTTÓ TITUSZ BUDAPESTEN.

Szabadalmaztatott 1896 márczius hó 9-étől kezdve.



Megjelent 1896. évi november hó 14-én.



SZABADALMI LEIRÁS

6007. szám.

XV^c. OSZTÁLY.

Vízi veloczipéd.

FERENCZI ANTAL MOLNÁRMESTER ÉS LÁNYI GYÖRGY KOVÁCSMESTER
KIS-KÖRÖSÖN.

Szabadalmaztatott 1896 április hó 22-étől kezdve.

Vízi velozipéd.

FERENCZI ANTAL MOLNÁRMESTER ÉS LÁNYI GYÖRGY KOVÁCSMESTER
KIS-KÖRÖSÖN,

6007. sz.
szabadalmi leíráshoz.

Fig. 1.

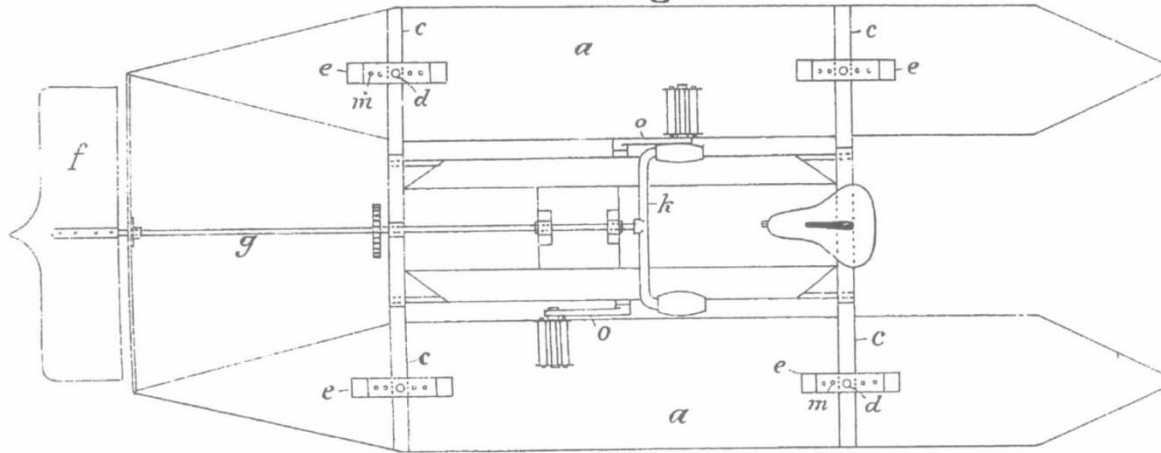


Fig. 2.

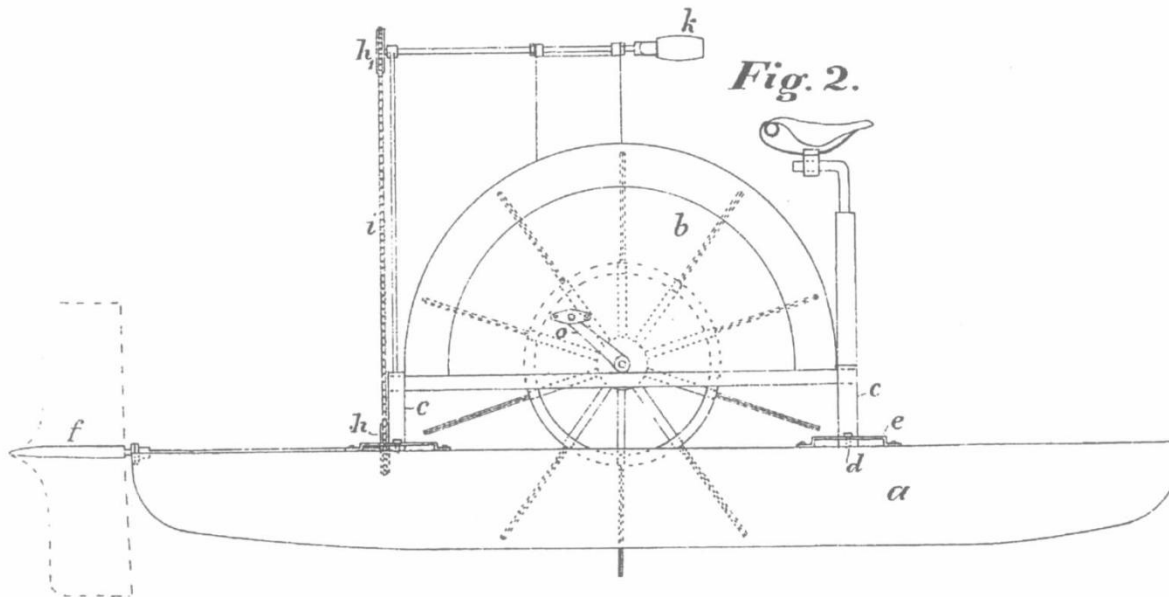


Fig. 4

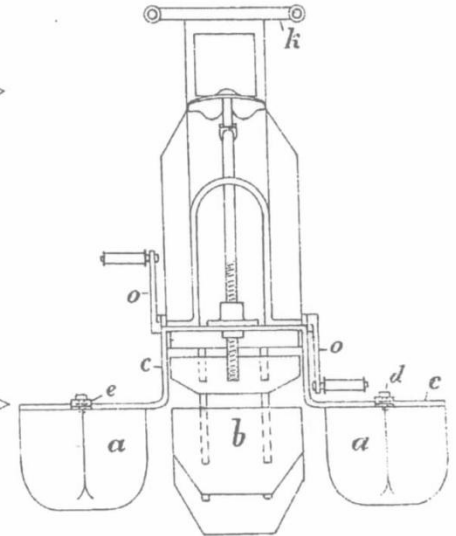
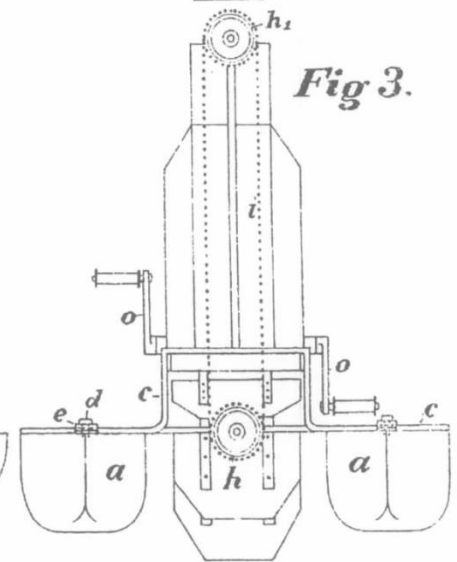


Fig. 3.



Megjelent 1896. évi november hó 13-án.



SZABADALMI LEIRÁS

5990. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Repülőgép.

TÓTH BÉLA ÉPÍTÉSZ DEBRECZENBEN.

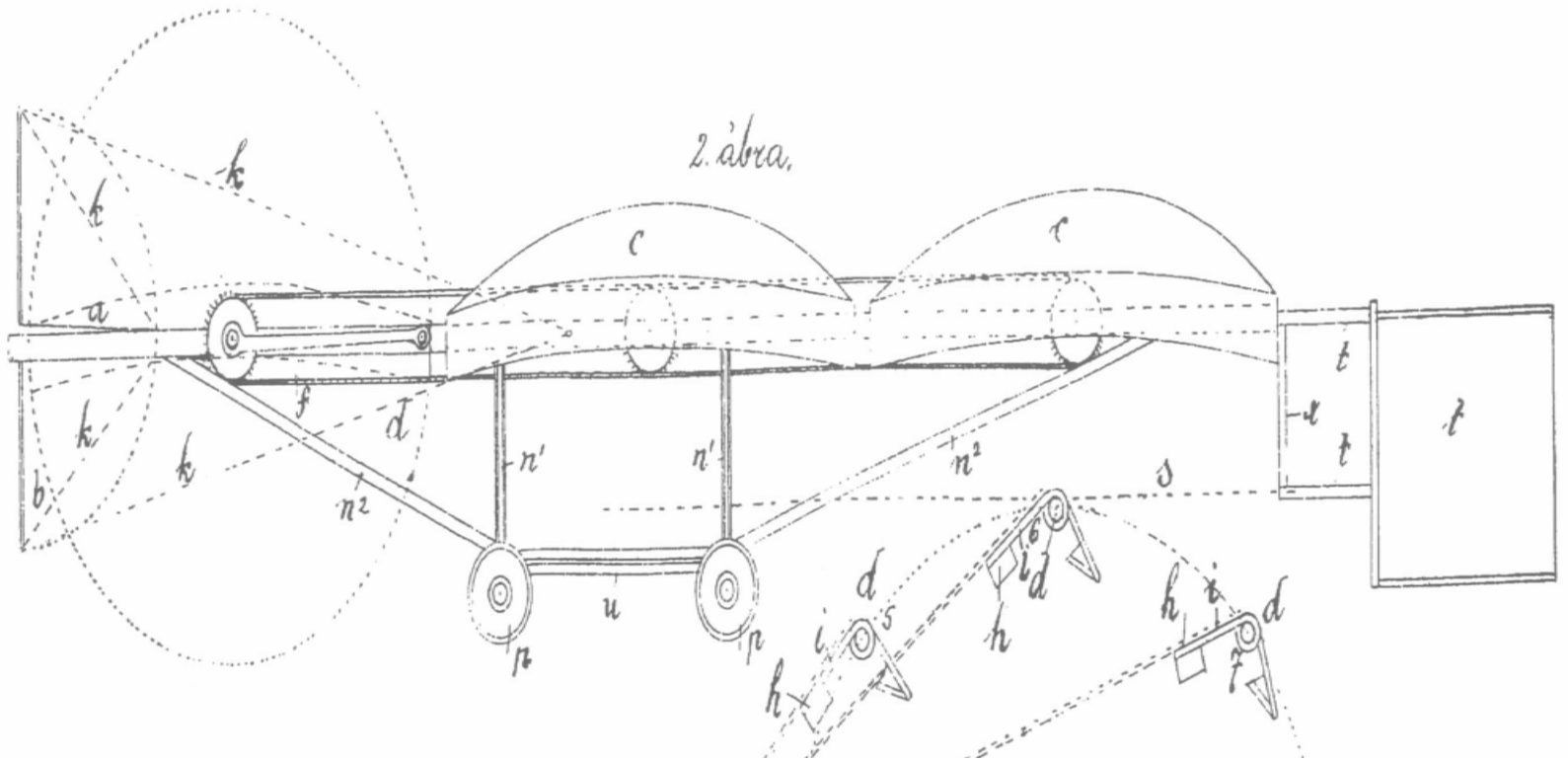
Szabadalmaztatott 1896 február hó 1-étől kezdve.



SZTNH

Röptülögép.

TÓTH BÉLA ÉPÍTÉSZ DEBRECZENBEN.



SZTNH

Köszönöm a figyelmet!

VÉGH László